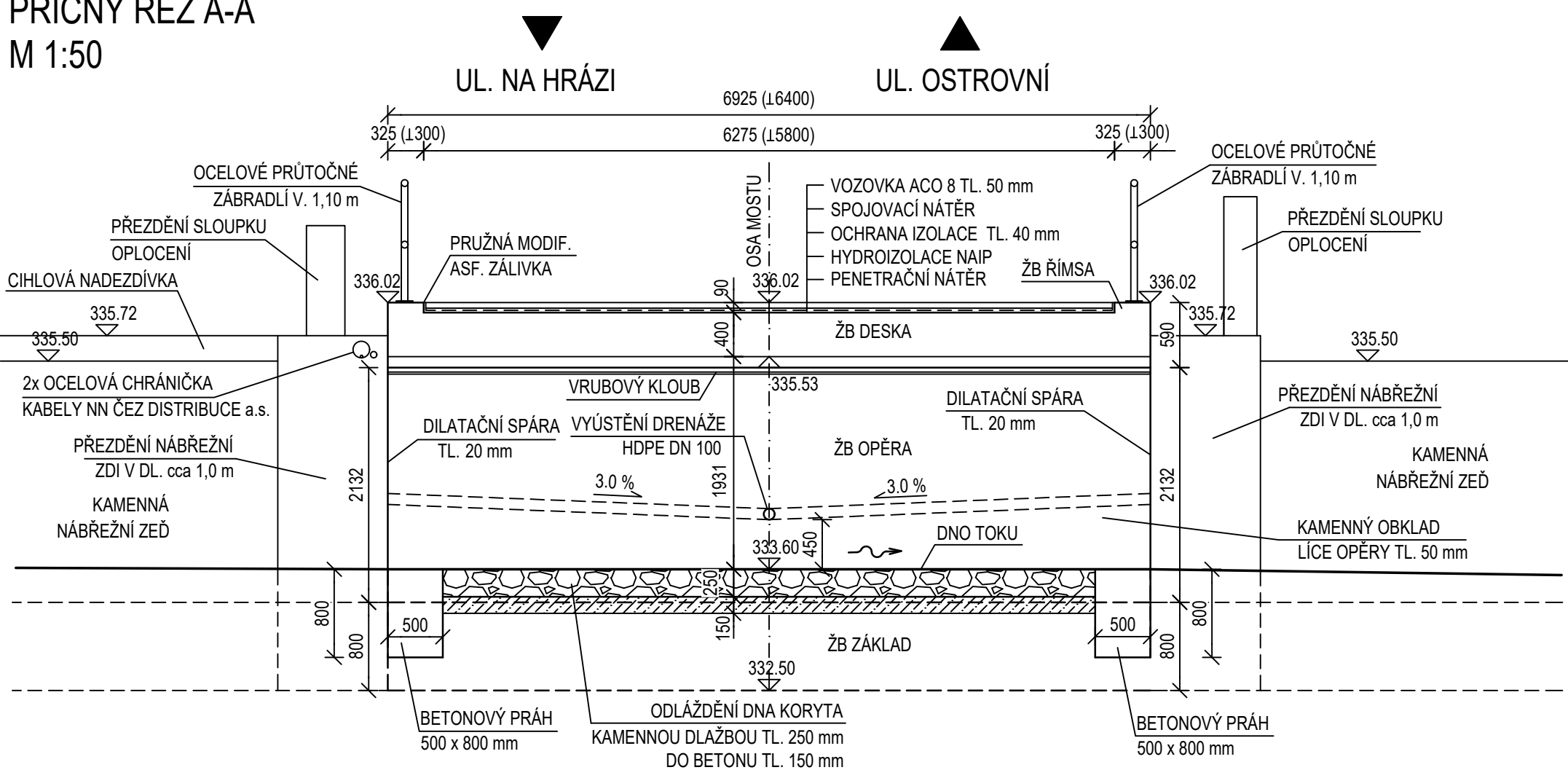
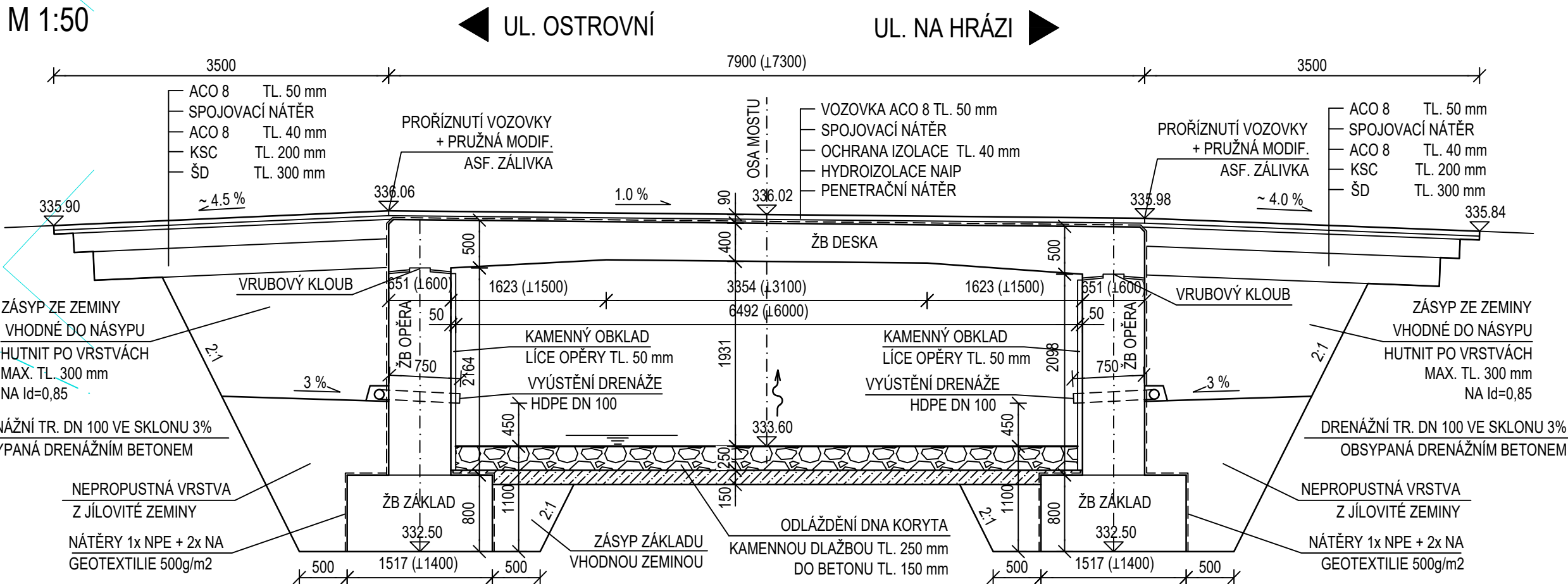


**PŘÍČNÝ ŘEZ A-A
M 1:50**



Základní údaje o mostě	
Druh nosné konstrukce	Desková železobetonová konstrukce o jednom poli
Délka přemostění	6.42 m šířko, 6.00 m kolmo
Délka mostu	7.90 m šířko, 7.30 m kolmo
Délka nosné konstrukce	7.90 m šířko, 7.30 m kolmo
Šikmost mostu	67.55°
Volná šířka mostu	5.80 m
Šířka průchozího prostoru	5.80 m
Šířka mezi zábradlími	5.80 m
Šířka mostu	6.40 m
Šířka nosné konstrukce	6.40 m
Výška mostu nad dnem potoka	2.42 m
Stavební výška	0.59 m
Plocha nosné konstrukce	50.55 m ²
Zatížení mostu	vozidlo 24 t

**PODÉLNÝ ŘEZ B-B
M 1:50**



VYTYČOVACÍ BODY

BOD	Y [m]	X [m]
OPĚRA 1		
1-1	726 472.500	942 007.823
1-2	726 468.183	942 002.408
1-3	726 468.498	942 001.840
1-4	726 472.814	942 007.255
OPĚRA 2		
2-1	726 469.301	942 013.595
2-2	726 464.984	942 008.181
2-3	726 464.670	942 008.748
2-4	726 468.986	942 014.163

STAVEBNÍ MATERIÁL

STAVEBNÍ ČÁST	BETON	BETONÁŘSKÁ VYTUŽ
Římky	C30/37-XF4.XD3	B500B
Nosná konstrukce	C30/37-XF4.XD3	B500B
Opěry	C30/37-XF3	B500B
Základy	C30/37-XF3	B500B
Prahy	C25/30-XF3	-
Podkladní beton dlažby	C25/30-XF3	-

STAVBA		OBNOVA 3 MOSTŮ VE ŠLUKNOVĚ A KRÁLOVSTVÍ ŠL-M-22, KR-M-05 A KR-M-10			
INVESTOR		MĚSTO ŠLUKNOV nám. Míru 1 407 77 Šluknov			
VYPRACOVAL Ing. PETR MASOPUST	KONTROLOVAL JIRÍ BARTA	ZODP. PROJEKTANT ZDENĚK BABORÁK	Datum Stupeň	10/2023 DSP / DPS	D.1.3
OBJEKT SO 201 MOST ŠL-M-22			Měřítko: Č. PŘÍLOHY	1:50 PARE	
PŘÍLOHA NOVÝ STAV					